



Rotacioni pogon za regulacijski rad tip SAR.....sa integriranim upravljačem AUMA MATIC

Verzija prema šemi spajanja MSP 1110KC3—A18E1 KMS TP 104/001

- Vrsta rada S4 – 25 %, max 1.200 c/h
- Izlazna brzina od 4 do 45 1/min kod 50 Hz
- 3-Ph AC motor klase izolacije F, sa zaštitom motora preko tri termoprekidača u namotajima motora
- Priključak napajanja motora preko zajedničkog utikač-utičnica konektora bez posebne priključne kutije motora
- Priključak elektromotorni pogon – upravljačka jedinica preko utikač-utičnica konektora
- Brojači mesingani mehanizam za podešavanje krajnjih položaja OTVORENO-ZATVORENO
- Podešavanje aktiviranja momentne zaštite za smjer zatvaranje i otvaranje preko skale u Nm
- Grijač za sprečavanje kondenzacije u upravljačkom prostoru
- Ručni kotač sa polugom za aktiviranje, automatskim isključivanjem kod prorade motora i miruje za vrijeme rada motora
- Tiristori za reversiranje smjera okretanja elektromotora
- Lokalno upravljanje preko tipkala OTVORI-STOP-ZATVORI, izborni prekidač vrste rada LOKALNO-ISKLJUČEN-DALJINSKO sa zaključavanjem i idikacijske lampice za krajnje položaje i grešku
- Upravljačka jedinica se može kod montaže na elektromotorni pogon okretati za po 90° (4 montažna položaja)
- Ploča upravljačke jedinice na kojoj se nalaze pritisna tipkala OTVORI-STOP-ZATVORI, indikacijske lampice i izborni prekidač vrste rada može se okretati za po 90° (4 montažna položaja)
- Ulazi OTVORI-STOP-ZATVORI (24 V) galvanski izolirani preko opto-izolatora
- Povratni signal za krajnje položaje OTVORENO-ZATVORENO preko bez potencijalnih releja sa pozlaćenim kontaktima
- Povratni signal za vrstu rada LOKAL-REMOTE preko bez potencijalnih releja sa pozlaćenim kontaktima
- Signal zajedničke greške preko bez potencijalnih releja sa pozlaćenim kontaktima
- Automatska korekcija faza
- Dozvoljena temperatura okoline -25°C do +60°C, klasa zaštite minimalno IP 67 i KN koroziona zaštita
- Zaštitni premaz sa dvokomponentnom srebrno sivom bojom (slično RAL 9007)
- Elektronski davač položaja 0/4-20mA u kombinaciji redukcijским prijenosnikom i internim napajanjem 24 V od upravljačke jedinice
- Upravljačka jedinica (AUMA MATIC) vrši automatsko isključivanje elektromotora u slučaju preopterećenja, pregrijavanja elektromotora i ispada jedne faze.
- Mogućnost odvajanja upravljačke jedinice od elektromotornog pogona do udaljenosti 100 metara
- Reduktor (GS i GF) sa pužnim kotačem od bronce